



# ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 2

март 2015 года

## *ВСЕРОССИЙСКИЙ АВТОПРОБЕГ!*



Хлебом-солью на фоне заснеженных Уральских гор встретила Челябинская область участников всероссийского автопробега, организованного Федерацией Независимых Профсоюзов России, посвященного 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, 110-летию профсоюзного движения в России и 25-летию со дня образования ФНПР.

Автопробег стартовал 7 марта на Красной площади в Москве, после возложения цветов на могиле Неизвестного солдата. Колонна уже проделала длинный путь по европейской части России, побывав в местах боевой славы – в Крыму и Севастополе, Курске и Прохоровке, на Северном Кавказе и в Волгограде и других регионах.

Цель акции – показать, что профсоюзы свято чтят память защитников нашей родины и выступают против провокаторов и разжигателей новой войны; показать, что профсоюзное движение на второй сотне лет своей деятельности твердо стоит на позиции защиты интересов трудящихся, сохранения рабочих мест, повышения заработной платы, создания безопасных условий труда, роста пенсий, сохранения социальных гарантий.

21 марта, выехав из столицы Башкортостана, колонна из семи автомобилей пересекла границу Челябинской области и въехала в «ворота» горного Южного Урала – Ашинский район. Первыми их встретили металлурги – представители районной администрации и Ашинского металлургического завода (АМЗ). Участников приветствовали заместитель председателя Федерации профсоюзов Челябинской области

(ФПЧО) Олег Екимов, заместитель главы Ашинского района Николай Камышев, председатель профкома АМЗ Юрий Курицын, заведующий орготделом ФПЧО Петр Гневашев.

В числе участников пробега – секретарь ФНПР Анатолий Сырокваша, советники заместителя председателя ФНПР Александр Иванов и Виктор Шмаков, работник департамента оргработы и развития профсоюзного движения ФНПР Кирилл Костин. Руководитель группы – заместитель председателя ФНПР Евгений Макаров. В европейском этапе пробега принял участие лидер профсоюзов России Михаил Шмаков.

Преодолев Уральские горы, вечером 21 марта колонна, украшенная знаменами Победы и профсоюзов, въехала в столицу Южного Урала. Героем группы был шедший на собственном ходу автомобиль «Победа» 1950-го года выпуска – один из народных символов Великой Победы. Колонна проехала через центр Челябинска и остановилась на Аллее Славы. Здесь, у Вечного огня состоялся митинг, организованный Федерацией профсоюзов области. В нем приняли участие, наряду с другими, представители областной организации ГМПР, ветераны и труженики тыла. В числе выступивших – заместитель председателя ФПЧО Олег Екимов, заместитель председателя ФНПР Евгений Макаров, представители областного совета ветеранов войны и вооруженных сил, областной организации Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ, ЧТЗ. Митинг завершило торжественное возложение цветов к Вечному огню. В тот же день участники пробега посетили музей истории профсоюзов Южного Урала, где встретились с ветеранами профсоюзного движения и молодыми профактивистами. В разговоре принял участие секретарь ФНПР, представитель ФНПР в УФО Александр Козенков.

Утром 22 марта колонна покинула Южный Урал и двинулась на восток, в сторону Курганской и Омской областей. Теплый прием, высокий уровень организации мероприятий и живописные горы – такие впечатления подарила участникам пробега Челябинская область. Здесь же их маршрут отмечился тремя важными вехами – прохождением монументов «Европа–Азия», «Урал–Сибирь» и «экватора» всего маршрута – отметки в 7 тысяч километров. Финиширует пробег в апреле в Магадане.

